ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതിനെക്കുറിച്ച് പത്രത്തിൽ വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാല മായിട്ട് ആയിരക്കണക്കിന് ലിറ്റർ സ്പിരിറ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും അബ്കാരി ഓഫീസു കളിലും എക്സൈസ് ഓഫീസുകളിലുമൊക്കെ കിടക്കുകയാണ്. അബ്കാരി കേസുകളിൽ പിടിക്കുന്ന സ്പിരിറ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും എക്സൈസ് ഓഫീസുകളിലുമാണ് സൂക്ഷി ച്ചിരിക്കുന്നത്. അബ്കാരി കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊണ്ടിമുതലുകൾ, സ്പിരിറ്റ്, ചാരായം, വിദേശമദ്യം എന്നിവ കണ്ടുകെട്ടി വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് കേരള അബ്കാരി ആക്റ്റ് 53 (എ) സെക്ഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ നടപടി കളിലൂടെ കണ്ടെടുക്കുന്ന സ്പിരിറ്റ് സംസ്ഥാനത്തെ അംഗീകൃത പൊതുമേഖലാ ഡിസ്റ്റിലറി കൾക്കും ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കലുകൾക്കും വിൽക്കുന്നതിനോ നശിപ്പിക്കുന്നതിനോ ഉള്ള തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് 10-10-2002-ന് ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ 148/2002 ടാക്സസ് പ്രകാരം നികുതി വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി, എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ, പോലീസ് ഐ.ജി., മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് ഡയറക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ഒരു ഡിസ്പോസൽ കമ്മിറ്റിയെ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലുമുള്ള തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാനുള്ള, തൊണ്ടി മുതലുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ കമ്മിറ്റി പരിശോധിക്കും. കണ്ടുകെട്ടിയ സ്പിരിറ്റ് കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും മാലിന്യങ്ങൾ അടിഞ്ഞുകൂടിയതുമായതിനാൽ ഇത് റീ-ഡിസ്റ്റി ലേഷനിൽക്കൂടി ശുദ്ധീകരിക്കുന്നത് ചെലവേറിയതാണെന്നും സ്പിരിറ്റ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത് ലാഭകരമാണെന്നുമാണ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപന ങ്ങളുടെ നിലപാട്. അതുകാരണം കണ്ടുകെട്ടിയ സ്പിരിറ്റിന്റെ വില ലിറ്ററിന് 10 രൂപയായി നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്തു. ഈ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 25-2-2003-ലെ ജി.ഒ. 135/03 പ്രകാരം ഇതിന്റെ വില 10 രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തി. കാലാ കാലങ്ങളിൽ സ്പിരിറ്റിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കേണ്ടതിന് ഡിസ്പോസൽ കമ്മിറ്റിയെ ചുമതല പ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന തിനാൽ ദുരുപയോഗം നടക്കാൻ സാദ്ധ്യതയില്ല. ലിറ്ററിന് 10 രൂപ ക്രമത്തിൽ വിൽക്കാൻ ആവശ്യമായ പരസ്യം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ ഡിസ്റ്റിലറികളും ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളും ബ്ലെൻഡിംഗ് യൂണിറ്റുകളും പ്രസ്തുത സ്പിരിറ്റ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഇതുവരെ തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഇത് എങ്ങനെ യെങ്കിലും നശിപ്പിച്ചുകളയാൻകൂടി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധി ച്ചിടത്തോളം ദോഷകരമായ ഒരു പ്രവർത്തനം ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള അഭിപ്രായം തന്നെയാണ് പറഞ്ഞത്.

(3) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണം

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ: സർ, ആലപ്പുഴ തുറമുഖം നവീകരിക്കുന്ന പ്രശ്ന മാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ പലപ്രാവശ്യം ഉന്നയിച്ചതാണ് ഈ വിഷയം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് വലിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവടക്കം അവിടം സന്ദർശിച്ച് തുറമുഖം നന്നാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയെങ്കിലും ഒന്നുംനടന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ പ്രാവശ്യം അവിടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ഫലപ്രദമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. ആത്മാർത്ഥമായ ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമീപനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ട്. ആലപ്പുഴയുടെ പ്രതാപം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. അങ്ങ് കേന്ദ്രത്തിലെ പി.യു.സി.-യുടെ ചെയർമാനായിരുന്ന സമയത്തായിരുന്നു അവസാനമായി ആലപ്പുഴയിൽ കപ്പൽ വന്നത്. അങ്ങ് മുൻകൈ എടുത്തിട്ടാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആലപ്പുഴയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വികാരപരമായ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ആലപ്പുഴ നഗരത്തെ ശാപമുക്തമാക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല സമീപനമാണ് ആലപ്പുഴ തുറമുഖം നന്നാക്കുക എന്നുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ): സർ, പ്രധാനമായും ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി അടിസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിച്ചുവന്ന ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്ത് 1959 മുതൽ കയറ്റിറക്ക് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ സാമീപ്യവും കപ്പലുകളിൽനിന്ന് ചരക്കുകളിറക്കുന്നതിനുള്ള നവീന സങ്കേതങ്ങളില്ലാത്തതുമാണ് ഈ സാഹചര്യത്തിന് കാരണം. ആലപ്പുഴ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിനോദസഞ്ചാര തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന് വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. L & T Rambol Consultant Engineers എന്ന സ്ഥാപനത്തെയാണ് ഈ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയെങ്കിലും, അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ റിപ്പോർട്ട് 2003 ജൂലൈ മാസത്തിൽ കിട്ടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. ഇത് കിട്ടിയാലുടൻ തൽപരരായ നിക്ഷേപകരെ കണ്ടെത്താൻ പത്രപ്പരസ്യം കൊടുക്കുന്നതാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പിന് ലഭിച്ച കരട് രൂപരേഖ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന് 130 കോടി രൂപയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 103 കോടി രൂപയുമാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പണി ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ 2 കൊല്ലംകൊണ്ട് അത് പൂർത്തിയാക്കി വിദേശത്തുനിന്നും സ്വദേശത്തുനിന്നുമുള്ള വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വികസനമായിരിക്കും ഈ തുറമുഖത്ത് ഒരുക്കുക.

(4) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറിയ തുക തിരിച്ചടയ്ക്കാനുള്ള ഉത്തരവിട്ടതുമൂലം ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷം

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ: സർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറിയ തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നതിന്റെ പേരിൽ ഇപ്പോൾ 840 കോടിയോളം രൂപ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവായിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ പദ്ധതി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഈ തുക തിരിച്ചു പിടിക്കുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇന്നലെ പറഞ്ഞത്. പത്താം പദ്ധതിയുടെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ, 1,600 കോടിയോളം രൂപ ലോക്കൽ ബോഡീസിന് കൊടുക്കണം. എന്നാൽ 1,250 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ നിന്നുതന്നെ 3 ഗഡു മാത്രമാണ് കൊടുത്തത്. 840 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി യഥാർത്ഥത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ട്, 2002-03-ലെ സ്പിൽ ഓവർ വർക്കുപോലും നടത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ തീരുമാനംമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ജനകീയാസൂത്രണത്തിന്റെ കടയ്ക്കൽ കത്തി വയ്ക്കുന്ന ഒരു സമീപനമാണിത്. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന പണം നിയമസഭ നടക്കുന്ന അവസരത്തിൽ സഭപോലും അറിയാതെയാണ് തിരിച്ചെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും തിരിച്ചെടുത്ത ഈ 840 കോടി രൂപ തിരിച്ച് നൽകുക. അതുപോലെതന്നെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ പേരിൽ പി.ഡി. അക്കൗണ്ട് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള അനുവാദം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly